



Gobierno del
Estado de Sonora

SIDUR
Secretaría de Infraestructura
y Desarrollo Urbano

Informe Anual

2016



SONORA
UNIDOS LOGRAMOS MÁS



Introducción

Conforme al eje rector, SONORA Y CIUDADES CON CALIDAD DE VIDA, se han realizado obras en beneficio de la población sonorenses, invirtiendo en el rescate de carreteras del estado, obras de infraestructura turística, rehabilitación de pavimentos en diversos municipios, siendo esto uno de los mayores retos para esta administración, considerando el escenario de la deficiente infraestructura.

Se inició un intenso programa de rescate carretero para rehabilitar y reconstruir las carreteras alimentadoras que se encontraban en estado intransitable, priorizando las zonas productivas agrícolas, ganaderas y mineras.

De igual forma, se retomó una serie de proyectos de infraestructura e inversiones en puertos, aeropuertos y destinos turísticos que se encontraban detenidos.

Para mejorar la calidad de vida en las ciudades, se rescataron y dignificaron escuelas, hospitales y vialidades; se construyeron nuevos espacios para el esparcimiento familiar y la práctica deportiva; se modernizaron sistemas de agua potable y alcantarillado; se mejoró la infraestructura urbana mediante la rehabilitación de pavimentos en varios municipios.

Así mismo, se rehabilitaron lugares en beneficio del esparcimiento familiar, como el Parque Infantil, el Centro Ecológico y el Delfinario Sonora.

De tal forma, en 2016 se han definido varios progresos de acciones derivadas en los diferentes Ejes del Plan Estatal de Desarrollo 2016-2021.



A continuación, se presentan las obras realizadas para beneficio del Estado durante el periodo de 2016 por la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano.

Eje Estratégico I.

RETO 6.

IMPLEMENTAR EL NUEVO SISTEMA DE JUSTICIA PENAL ACUSATORIO, ADVERSARIAL Y ORAL.

En materia de Justicia en el estado se invirtieron más de 100 MDP realizando obras diversas para el mejoramiento de la infraestructura existente, las cuales se desglosan a continuación:

- Creación de edificio de centro de Justicia para las mujeres en el municipio de Hermosillo, invirtiendo 30.9 MDP.
- Construcción de edificio de estacionamiento anexo para área de atención temprana del edificio central de Procuraduría General de Justicia en el distrito de Hermosillo, primera etapa con una inversión de 14.7 millones de pesos.
- Construcción de Edificio para albergar Juzgado de Oralidad Penal (segunda etapa), en la localidad de Guaymas, con una inversión de 5.9 MDP.
- Construcción de Edificio para albergar Centro Integral de Justicia en la localidad de Hermosillo, con una inversión de 34.3 MDP.
- Primera etapa de la construcción de complejo integral de Procuración de Justicia (Ciudad de la justicia), con una inversión de 19.2 MDP.
- Rehabilitación de edificio para albergar juzgado de oralidad penal del distrito judicial con sede en Hermosillo, 2da etapa (segundo nivel) en el municipio de Hermosillo, con una inversión de 2.2 MDP.
- Construcción del centro de transición al nuevo sistema de justicia penal de Hermosillo, invirtiendo 32.9 MDP.



Eje Estratégico II.

RETO 1

CONSOLIDAR EL SISTEMA DE PLANEACIÓN ESTATAL DEL ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DEL DESARROLLO URBANO.

En atención a esta circunstancia, en este primer año de Gobierno se fortaleció la operatividad en materia de ordenamiento territorial, considerando que ello constituye un instrumento esencial del desarrollo económico con pleno respeto al medio ambiente. Por ello se actualizaron y elaboraron algunos estudios y programas para fortalecer el marco normativo de la gestión urbana y territorial en el Estado.

Cabe señalar que, al inicio de la presente administración, sólo el 7% de la superficie estatal contaba con instrumentos de planeación territorial sustentable, lo que se convertía en una fuerte limitante para la gestión de un desarrollo equilibrado.

- Se elaboraron cuatro Programas Regionales de Ordenamiento Territorial definidos como Unidades Territoriales Básicas(UTB) alcanzando una cobertura territorial del 33% del Estado, destacando los avances de las siguientes regiones:

Cajeme	Navojoa	Hermosillo	Ures
El Quiriego, Rosario, Suaqui Grande, San Ignacio Río Muerto, Bácum y Cajeme.	Álamos, Benito Juárez, Etchojoa, Huatabampo y Navojoa.	San Javier, La Colorada, Carbó, San Miguel de Horcasitas y Hermosillo.	Opodepe, Rayón, San Pedro de la Cueva, Villa Pesqueira, Mazatán y Ures.



- Se acompañó a los gobiernos municipales en la actualización y publicación en el Boletín Oficial de sus programas normativos en materia de ordenamiento territorial y desarrollo urbano, tales como:
 - Se dictaminó congruencia del Programa Municipal de Ordenamiento Territorial (PMOT) de Empalme.
 - Se formularon los Programas de Desarrollo Urbano de los Centros de Población de Álamos y Navojoa.
 - Se dictaminó congruencia del Programa de Desarrollo Metropolitano de Hermosillo.

- Con el fin de consolidar una herramienta informática operada sobre una plataforma tecnológica de vanguardia, que permita gestionar, validar, integrar y difundir la información de interés público en materia de ordenamiento territorial y desarrollo urbano del Estado; Se elaboró la Plataforma digital para el Sistema Estatal de Información para el Ordenamiento Territorial que por sus siglas se denomina SEIOT. Para brindar certidumbre a la información y facilitar la adecuada toma de decisiones en la definición de proyectos prioritarios, brindando certeza a la inversión pública y privada. La cual incluyó la adquisición de equipo y software de vanguardia para su operación.

- Se trabajó en la elaboración de Estudios y Programas que Identifican las demandas de infraestructura, equipamiento y servicios que requiere la población para tener calidad de vida y para el desarrollo de las actividades productivas en un entorno de sustentabilidad.

Entre los que se enlistan:

- Programa de competitividad y prosperidad urbana del Estado de Sonora.
- Programa de fortalecimiento de vialidad para la movilidad urbana.



- Programa Estatal de Constitución de Reservas Territoriales SONORA 2016.
- Programa de Equipamiento Urbano y Servicios Urbanos de la Red Carretera.
- Programa de Regeneración Urbana y Accesibilidad para localidades del Estado de Sonora.
- Guía Metodológica para la elaboración de Programas de Desarrollo Urbano de Centro de Población.

Este conjunto de instrumentos de planeación, constituyen las herramientas que permiten observar las necesidades de cada localidad o región asegurando que la infraestructura y equipamientos se distribuyan de manera adecuada, así como el control de la expansión y densificación urbana según la vocación del suelo.

Con la finalidad de apoyar a los municipios en su gestión urbana y fortalecer sus mecanismos de autoridad en los diferentes niveles de gobierno en el manejo de las licencias y autorizaciones, recuperamos autoridad promoviendo la aplicación de la normatividad en materia de Planeación Urbana.

- Se implementó el Programa de Capacitación a Municipios 2016 en coordinación con INEGI, esto en el marco del Comité Estatal de Información Estadística y Geográfica del Estado donde se programaron talleres de actualización del “Marco normativo en materia de ordenamiento territorial, planeación urbana y sistemas de información geográfica”.

Municipios capacitados en 2016 INEGI - SIDUR

3 municipios de la Región UTB San Luis Rio Colorado.

11 municipios de la Región UTB Moctezuma.

5 municipios de la Región UTB Navojoa.

Municipios capacitados en 2016 SIDUR

7 municipios con atención a desarrollo de Zona Metropolitana.



En el marco de la Agenda Binacional y de Asuntos Fronterizos dentro de la Comisión Sonora-Arizona se fortaleció la coordinación entre las diferentes instancias contrapartes del desarrollo urbano y de infraestructura del gobierno de Arizona y a su vez con las instancias federales en materia de cruces fronterizos, tomando Sonora un liderazgo en la definición de acciones y proyectos, tales como:

- **Anteproyecto de Boulevard de acceso a Puerto Fronterizo y anteproyecto de Puerto Fronterizo Sonoyta-Lukeville**

El proyecto consiste en la modernización y ampliación del puerto fronterizo Sonoyta, Sonora- Lukeville, Arizona, que se caracteriza por ser eminentemente turístico, con especial demanda durante los periodos de vacaciones y asuetos.

En junio del 2016 en la cumbre Sonora-Arizona se retomaron los objetivos para ampliar y modernizar el puerto de Sonoyta, y como parte de las líneas de acción acordadas entre ambos estados, nuevamente el Estado de Sonora hace el compromiso de iniciar las gestiones y coordinación con las instancias de Gobierno Federal (SAT, INDAABIN, SCT Y SRE).

En el mes de agosto el Estado de Sonora a través de la SIDUR, hace la inversión del Estudio, Anteproyectos y Avalúos para la modernización y ampliación del Puerto Fronterizo Sonoyta.

- **Reunión anual de las Comisiones Sonora-Arizona y Arizona-México en junio del 2016**

Dentro de los temas en la agenda, derivado del convenio binacional de la Comisión Sonora- Arizona y el Comité de Transportes y Cruces Fronterizos entre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Arizona Department of Transportation y Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano del Estado de Sonora, para realizar un Estudio de Movilidad Regional y Modelo de Transporte en el Estado de Sonora de la Carretera Federal México 15 Estación Don-Nogales, como complemento del Estudio de la Carretera Internacional México 15: México-Nogales, ya que es uno de los principales corredores comerciales de México-EE.UU y la principal entrada con el Oeste de Estados Unidos y Canadá.



- **Reunión anual de las Comisiones Sonora - Arizona y Arizona - México en diciembre del 2016**

Tema: Estrategias regionales en el mundo global, reunión de los Comités de Administración de Emergencias, Agro Negocios y Vida Silvestre, Arte y Cultura, Asuntos Legales y Servicios Financieros, Bienes Raíces, Deporte, Desarrollo Económico, Educación, Energía, Medio Ambiente y Agua, Servicios Salud, Seguridad, Transportes y Cruces Fronterizos y Turismo, dónde se coordinó la Mesa de Trabajo de Transportes y Cruces Fronterizos.

- Se presentaron resultados del estudio del Corredor Arizona-México y convenio entre ambos Estados.
- Se avanza en el estudio binacional que se va a llevar a cabo en el Corredor de la Carretera México 15, este estudio busca reafirmar las ventajas competitivas que tenemos comparados con otros corredores que conectan la frontera de Estados Unidos con el País, comprende mil 600 kilómetros, identifica las oportunidades de desarrollo económico y fomento al empleo, es histórico ya que es tripartita al participar el Gobierno de Arizona, SCT y SIDUR, dejando abierta la posibilidad a Sinaloa; contempla carreteras, puertos aéreos y el nexo que tienen los mismos con este corredor; en infraestructura el Gobierno Mexicano invertirá 32 mil millones de pesos que incluyen libramientos de Guadalajara, Tepic, Mazatlán, Ciudad Obregón, Hermosillo, la Carretera Estación Don a Nogales; del lado de Arizona la inversión en carreteras como la SR-189 de 70 millones de dólares y la inversión de cruces fronterizos.
- Coordinación binacional con reuniones entre ambos Estados para llenar un convenio de colaboración en materia de capacitación e intercambio tecnológico entre ambos Estados en materia de infraestructura y movilidad.



Eje Estratégico II.

RETO 2.

FAVORECER EL DESARROLLO SUSTENTABLE Y SOSTENIBLE DE LOCALIDADES URBANAS Y RURALES CON INFRAESTRUCTURA DE CALIDAD, CON RESPETO AL EQUILIBRIO AMBIENTAL.

En vialidades urbanas se invierten alrededor de 470 millones de pesos con recurso Federal para mejorar la calidad de vida de ciudadanos en 50 municipios del Estado, tales como:

ACONCHI,	ETCHOJOA,	OPODEPE,
AGUA PRIETA,	FRONTERAS,	PITQUITO,
ALTAR,	HERMOSILLO,	RAYÓN,
ARIVECHI,	HUATABAMPO,	QUIRIEGO,
ARIZPE,	IMURIS,	ROSARIO,
BACADEHUACHI,	FRONTERAS,	SAHUARIPA,
BACOACHI,	GUAYMAS,	SAN IGNACIO RÍO MUERTO,
BÁCERAC,	GENERAL PLUTARCO ELÍAS	SAN MIGUEL DE
BANÁMICHÍ,	CALLES,	HORCASITAS,
BAVIÁCORA,	LA COLORADA,	SAN LUIS RÍO COLORADO,
BÁCUM,	MAGDALENA,	SAN PEDRO DE LA CUEVA,
BENITO JUÁREZ,	MOCTEZUMA,	SANTA ANA,
BENJAMÍN HILL,	NÁCORI CHICO,	SANTA CRUZ,
CABORCA,	NACAZARI DE GARCÍA,	SÁRIC,
CAJEME,	NAVOJOA,	TUBUTAMA,
CARBÓ,	NOGALES,	TRINCHERAS,
EMPALME,	MAZATÁN,	VILLA PESQUEIRA Y
		YÉCORA,

con obras de recarpeteo con micro carpeta asfáltica y pavimentación con concreto hidráulico.

Así como una inversión con recurso del crédito en recarpeteo con micro carpeta asfáltica en varias calles y avenidas del municipio de Caborca, invirtiendo 30 MDP.



En materia de telefonía rural, la estructura original de la Red de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones presentaba problemas en la conducción de internet, formándose un cuello de botella que reducía la velocidad en función de lo distante que se encontrara el usuario, situación que se ha superado mediante dos acciones determinantes:

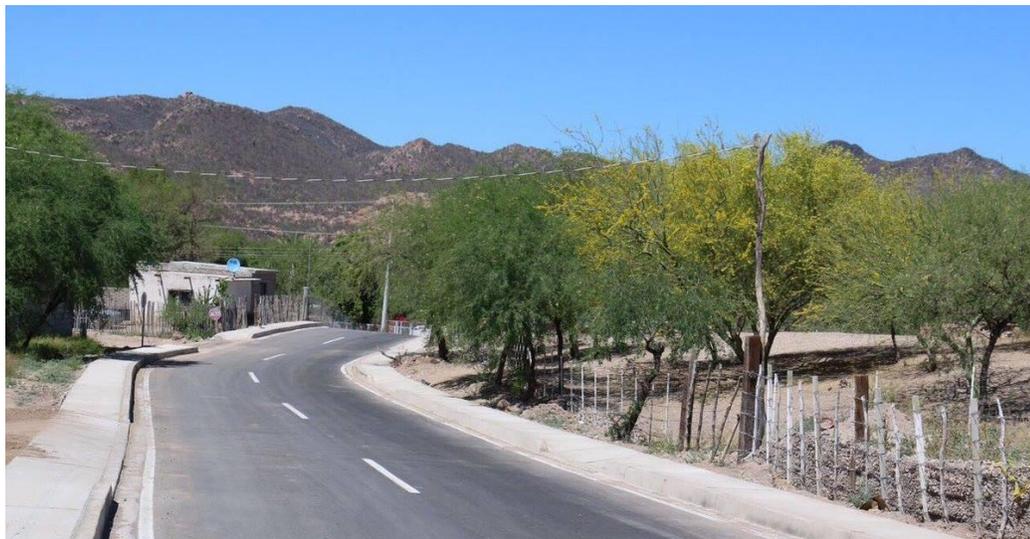
- a.- La conexión a la Red Sonora de fibra óptica que de inicio provee velocidades superiores a las obtenidas con los anteriores proveedores, y
- b.- Sustitución de parte de los equipos que constituyen la Red de Transporte, reemplazándolos con aquellos que tienen capacidad para conducir la señal de Internet con mayor velocidad.

Con esto disponen de un servicio más rápido: 99 Escuelas, 40 Centros de Salud Rurales, 27 Palacios Municipales y Oficinas de Gobierno, así como 39 Plazas Públicas, distribuidos en 112 localidades de 34 municipios.

Aunado a lo anterior, en 2016 se trabajó en las siguientes acciones:

- La velocidad de Internet disponible para los usuarios era menor a medida que éstos se encontraban más lejos de los puntos donde la Red de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones se conecta a los proveedores comerciales y la transmite por la Red de Transporte, de tal manera que los usuarios más distantes disponían de una velocidad que variaba entre 1 y 2 Mbps en localidades muy distantes, presentándose casos en que ésta era inferior a ese rango, situación que causaba lentitud en los procesos de consulta, recepción y envío de datos.

- En 2016, con mucho esfuerzo y mediante la aplicación de recursos propios, se sustituyeron equipos componentes de la Red de Transporte, misma que fue conectada a la Red Sonora que provee velocidades de operación mayores a las que se tenían con el sistema anterior, lo que permitió a los usuarios más lejanos poder disponer de velocidades por lo menos 50% superiores a las que existían antes del cambio de equipos.
- Es importante señalar que además de los beneficiados ya indicados anteriormente, con el mejoramiento logrado en la velocidad de Internet se crearon las condiciones para brindar servicios a la Procuraduría General de Justicia del Estado en su Agencia del Ministerio Público ubicada en Bacadéhuachi, para incorporar ésta al Nuevo Sistema de Justicia Penal, en tanto que a la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación se le brinda servicio en las oficinas de sus Centros de Apoyo al Desarrollo Rural que operan en las Cabeceras Municipales de Bacadéhuachi, Bavispe y Fronteras.





Eje Estratégico II.

RETO 3.

MEJORAR LAS CONDICIONES DE SERVICIO Y SEGURIDAD QUE OFRECE LA RED CARRETERA ESTATAL, CON RESPETO AL MEDIO AMBIENTE.

El principal enfoque de trabajo fue el rescate de las carreteras del Estado, las cuales se encontraban deterioradas debido a la falta de mantenimiento y rehabilitación de las mismas, por lo que se contrataron 70 obras de rehabilitación para mejorar este rubro y beneficiar la comunicación de la entidad. De éstas obras, 35 fueron realizadas por SIDUR y el resto por la Junta de Caminos, con una inversión de aproximadamente 2,600 MDP.

Las Carreteras Estatales que se rehabilitaron se encuentran divididas en las siguientes regiones: región Río Sonora, sierra alta y sierra baja, en la zona de los valles del Yaqui y del Mayo, en las costas de Hermosillo, Valle de Guaymas y Empalme y Región Noroeste.

Las obras se dividen de la siguiente manera:

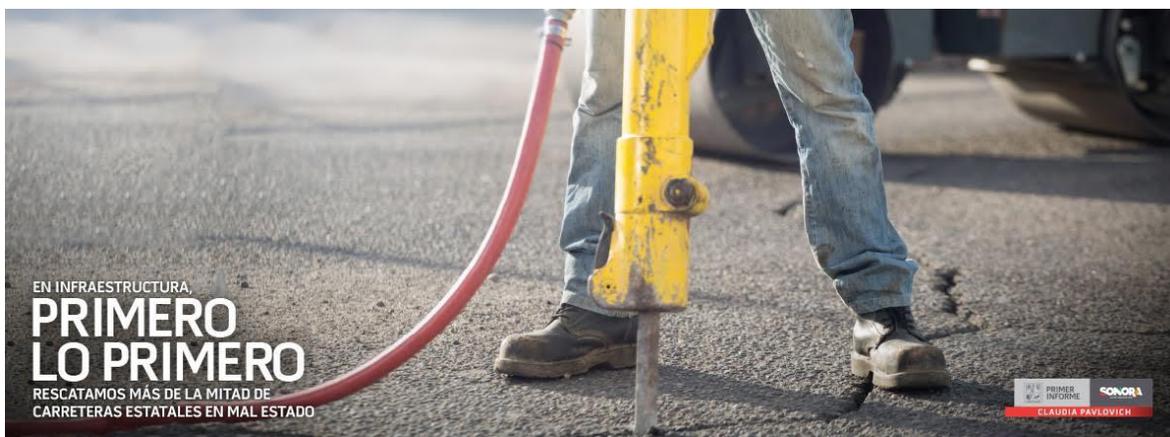
Región Noroeste	Monto MDP
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUERTO PEÑASCO - ESTACION SAHUARO DEL KM. 25+000 AL KM. 69+400, VARIOS TRAMOS (EJECUTOR JCES)	15
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PUERTO PEÑASCO - GOLFO DE SANTA CLARA DEL KM. 0+000 AL KM. 25+000 (EJECUTOR JCES)	14.6
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE "Y GRIEGA" - DESEMBOQUE DEL KM. 61+300 AL KM. 102+300 VARIOS TRAMOS (EJECUTOR JCES)	26.6
CONSERVACION Y RECONSTRUCCION DE ALTAR - SARIC DEL KM. 48+000 AL KM. 68+000 VARIOS TRAMOS (EJECUTOR JCES)	18.6
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO CABORCA - Y GRIEGA	80.9
TOTAL	155.8



Región Río Sonora, Sierra Alta y Sierra Baja	Monto MDP
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE TRAMO NAVOJOA - ALAMOS EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO DEL KM 39+000 AL KM 52+700 (EJECUTOR JCES)	29.3
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA TECORIPA- SUAQUI GRANDE KM 0+000 AL KM 28+000, VARIOS TRAMOS (EJECUTOR JCES)	29.3
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ROSARIO-SAN NICOLAS DEL KM. 75+000 AL KM. 160+000 (EJECUTOR JCES)	107
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS HORNOS - ROSARIO, DEL KM 17+300 AL KM 75+000	85
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN TRAMO NOVILLO - BACANORA - SAHUARIPA - SAN NICOLAS, EN LA REGIÓN DE LA SIERRA	115.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN TRAMO MAZATÁN - VILLA PESQUEIRA - SAN PEDRO DE LA CUEVA EN LA REGION DE LA SIERRA	35
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO MAZATÁN - HERMOSILLO	26.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO URES - PUEBLO DE ALAMOS	41.5
REHABILITACION DE RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN LA REGION DEL RIO SONORA DEL ESTADO DE SONORA: 0+000 al 75+000	78
REHABILITACION DE RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS EN LA REGION DEL RIO SONORA DEL ESTADO DE SONORA: 75+000 al 149+000	80.9
CONSERVACION Y RECONSTRUCCION DE LA CARRETERA MAGDALENA - CUCURPE - SINOQUIPE, DEL KM. 0+000 AL KM. 100+000, EN EL ESTADO DE SONORA. (FONDO MINERO,EJECUTOR JCES)	130
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA HUASABAS - EL COYOTE, DEL KM. 210+700 AL KM. 237+538, EN EL ESTADO DE SONORA. (FONDO MINERO,EJECUTOR JCES)	48.9



Región Río Sonora, Sierra Alta y Sierra Baja	Monto MDP
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA EL COYOTE - HUACHINERA - LA MORITA, DEL KM. 0+000 AL KM. 72+500, EN EL ESTADO DE SONORA. (FONDO MINERO, EJECUTOR JCES)	41.8
CONSERV. Y RECONST. DEL TRAMO MOCTEZUMA – EL CRUCERO HUASABAS (TRAMO KM 164+500 AL KM 210+750) EN LA REGIÓN DE LA SIERRA.	57.6
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN TRAMO EL CRUCERO - VILLA HIDALGO (KM 0+000 AL KM 28+500 EN VARIAS LOCALIDADES DE VARIOS MUNICIPIOS EN SONORA.	28
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN TRAMO EL CRUCERO - GRANADOS (KM 0+000 AL KM 7+250) EN VARIAS LOCALIDADES DE VARIOS MUNICIPIOS EN SONORA.	16
TOTAL	950.6





Región Costa de Hermosillo y Valle de Guaymas – Empalme	Monto MDP
E.C CALLE 28 NORTE- SUAQUI DE LA CANDELARIA DEL KM 0+000 AL KM 17+900 (EJECUTOR JCES)	6.5
E.C (HERMOSILLO BAHIA DE KINO) CARRILLO MARCOR DEL KM 0+000 AL KM 1+700 (EJECUTOR JCES)	2.9
CALLE CERO NORTE, DEL KM 5+400 AL KM 5+600 (EJECUTOR JCES).	.4
CALLE 28 NORTE DEL KM 0+000 AL KM 10+160 Y DEL KM 17+210 AL KM 17+982 (EJECUTOR SIDUR).	21.2
CALLE GUERRERO DEL KM 0+000 AL KM 6+020 (EJECUTOR SIDUR)	17.8
E.C (PROVIDENCIA -ORITIZ) - SOCIEDAD EJIDAL DE EMPAQUES DEL KM 4+600 AL KM 7+000 (EJECUTOR JCES).	5.1
E.C (CALLE 4 SUR) TASTIOTA DEL KM 0+000 AL KM 12+150 (EJECUTOR JCES)	5.6
EL CHOYUDO - E.C (CALLE 4 SUR-TASTIOTA), DEL KM 0+000 AL KM 5+630 (EJECUTOR JCES).	9.2
E.C (CALLE 26)- SAN RAFAEL DE KM 0+000 AL KM 5+336 (EJECUTOR JCES).	9.4
CALLE 26 DEL KM 70+000 AL KM 101+300 (EJECUTOR SIDUR).	47.5
E.C HERMOSILLO-BAHIA DE KINO) GRANJA ACUICOLA SAN NICOLAS DEL KM 0+000 AL KM 10+410 EN VARIAS LOCALIDADES DEL MUNICIPIO DE HERMOSILLO (EJECUTOR SIDUR).	19.5
CALLE 36 SUR GRANJAS ACUICOLAS DEL KM 0+000 AL KM 12+660 (EJECUTOR SIDUR).	23.2
CARRETERA: CALLE 36 SUR DEL KM 6+650 AL KM 15+140 (EJECUTOR JCES).	13.6
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FED. MEX. 15 - LA ATRAVESADA EN LA REGIÓN GUAYMAS - EMPALME DEL KM. 22+500 AL KM. 40+600 VARIOS TRAMOS (EJECUTOR JCES).	19.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 4 SUR DEL KM. 52+000 AL KM. 84+000, TRAMOS AISLADOS. EN LA REGIÓN DE LA COSTA DE HERMOSILLO (EJECUTOR JCES).	19.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN TRAMO PALO VERDE - COSTA DE HERMOSILLO DEL KM., 0+000 AL KM. 50+000 VARIOS TRAMOS DE LA REGIÓN DE LA COSTA DE HERMOSILLO (EJECUTOR JCES)	29.1

Región Costa de Hermosillo y Valle de Guaymas – Empalme	Monto MDP
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 12 SUR DEL KM. 21+000 AL KM. 35+700 EN LA REGIÓN DE LA COSTA DE HERMOSILLO.	24
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA E.C. 4 SUR (ALFREDO V. BONFIL-EL COLORADO) DEL KM 1 + 700 AL KM 5 + 000.	27
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REGIÓN: GUAYMAS – EMPALME TRAMO: AGUILITAS – BRINGAS DEL KM 0+000 AL KM 10+500 EN VARIAS LOCALIDADES DE VARIOS MUNICIPIOS EN SONORA	22
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REGIÓN: GUAYMAS – EMPALME TRAMO MI PATRIA ES PRIMERO DEL KM 0+000 AL KM 3+400 TRAMO BÁRCENAS – MAYTORENA DEL KM 0+000 AL KM 3+400 EN VARIAS LOCALIDADES DE VARIOS MUNICIPIOS EN SONORA.	12.3
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REGIÓN: GUAYMAS – EMPALME TRAMO ÚRSULO GALVÁN – JUNELANCAHUI DEL KM 0+000 AL KM 5+600 EN VARIAS LOCALIDADES DE VARIOS MUNICIPIOS EN SONORA.	15.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REGIÓN: GUAYMAS – EMPALME TRAMO E.C. (PROVIDENCIA – ORTIZ) – LA MISA EN VARIAS LOCALIDADES DE VARIO MUNICIPIOS EN SONORA.	32.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA HERMOSILLO-BAHÍA DE KINO.	39
TOTAL	423.8





Región Valle del Yaqui	Monto MDP
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERA ALIMENTADORA CALLE 900 (PUEBLO YAQUI A LA CALLE 12) VARIOS TRAMOS DEL KM. 0+000 AL KM. 38+442 (EJECUTOR JCES).	31.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FED. MEX. 15 - TOBARITO (CALLE 12) DEL KM. 9+960 AL KM. 31+749 (EJECUTOR JCES).	33.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FED. MEX. 15 - VICAM - SAN IGNACIO RIO MUERTO DEL KM. 0+000 AL KM. 26+100 (EJECUTOR JCES).	24.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FED. MX. 15 - CALLE 2200 (MARGARITA) EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO) DEL KM. 0+000 AL KM. 25+922 (EJECUTOR JCES).	33.4
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 600 DEL KM. 4+585 AL KM. 30+200 VARIOS TRAMOS EN LA REGIÓN YAQUI - MAYO (EJECUTOR JCES).	39.2
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE BASE DEL KM. 2+600 AL KM. 11+700 VARIOS TRAMOS EN LA REGIÓN YAQUI - MAYO (EJECUTOR JCES).	27.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE TRAMO FUNDICIÓN - JECOPACO - CALLE 2200 EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO DEL KM. 0+000 AL KM. 20+100 (EJECUTOR JCES).	35.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 300 DEL KM. 0+000 AL KM. 34+964 EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO (EJECUTOR JCES).	34
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 9 DEL KM. 0+000 AL KM. 30+600 VARIOS TRAMOS EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO (EJECUTOR JCES).	35.9
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 32 DEL KM. 0+000 AL KM. 14+100. (EJECUTOR JCES).	22.7
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE CALLE 16 DEL KM. 0+000 AL KM. 14+300 EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO.	27
CONCLUSIÓN DE LA MODERNIZACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ESPERANZA - HORNOS, DEL KM 8+800 AL KM 17+400	83.1



Región Valle del Yaqui	Monto MDP
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA VIALIDAD YAQUI – MAYO.	27.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CALLE 1900.	25.4
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE ACCESO A BACAME NUEVO.	6.4
TOTAL	488.9

Región Valle del Mayo	Monto MDP
CONSERVACION Y RECONSTRUCCIÓN DE PERIFÉRICO NAVOJOA (E.C. MEX. 15 - TETANCHOPO) DEL KM. 4+000 AL KM. 7+000 (EJECUTOR JCES).	10
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE PERIFÉRICO NAVOJOA (E.C. MEX. 15 - TETANCHOPO), DEL KM 7+031 AL KM 13+326	93.6
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL RIO MAYO.	85
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE TRAMO NAVOJOA - SAN IGNACIO - BACOBAMPO EN LA REGIÓN DEL YAQUI - MAYO DEL KM. 1+860 AL KM. 24+953 (EJECUTOR JCES).	27.8
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FED. MEX. 15 – HUATABAMPO (LA JAULA) DEL KM. 0+000 AL KM. 28+300 VARIOS TRAMOS (EJECUTOR JCES).	23.6
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FED. MEX. 15 - AGIABAMPO DEL KM. 0+000 AL KM. 14+000 (EJECUTOR JCES).	19.5
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE ENTRONQUE E.C. CARR. FE. MEX. 15 - LAS BOCAS EN LA REGIÓN DEL YAQUI – MAYO.	24
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE TRAMO HUATABAMPO - YAVAROS EN LA REGIÓN DEL YAQUI MAYO.	18
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE TRAMO NAVOJOA-ETCHOJOA-HUATABAMPO, EN LA REGIÓN DE YAQUI MAYO.	44
MODERNIZACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO ETCHOJOA–BACOBAMPO.	66.7
CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SAN IGNACIO-JUPATAHUECA.	23
TOTAL	435.3



Otras obras que se realizaron durante el periodo 2016 y que son de gran importancia para el desarrollo del Estado y en beneficio de la población sonorenses en el rubro de infraestructura urbana, son las siguientes:

- Modernización del periférico poniente (etapa 1) en la localidad y municipio de Navojoa, Sonora con una inversión de 160 MDP.
- Boulevard de acceso a la localidad de Benjamín Hill con una inversión de 7.1 millones de pesos.
- Conservación y reconstrucción del camino de acceso al Delfinario, desde el boulevard Manlio Fabio Beltrones al boulevard Encinas Johnson en Guaymas con una inversión de 15 millones de pesos.
- En el municipio de Nogales, se asignaron 90 millones de pesos para la construcción del paso a desnivel denominado "Puente Universitario", ubicado sobre la Carretera Internacional 15 (UNISON, UTH, acceso al hospital nuevo IMSS).



Eje Estratégico II.

RETO 8.

IMPULSO AL ABASTECIMIENTO Y CALIDAD DEL AGUA.

Dentro de las obras de saneamiento y mejoramiento de alcantarillado, colectores y líneas de conducción de agua potable se destacan las siguientes inversiones y contrataciones realizadas:

- Reubicación de colector y cárcamo de bombeo en San Ignacio, Río Muerto con una inversión de 13.6 millones de pesos.
- Rehabilitación de colector de aguas residuales en el municipio de Pitiquito con una inversión de 1.6 MDP.
- Construcción de línea de conducción del pozo existente a la caja de almacenamiento en la localidad de San Pedro de la Cueva con una inversión de 2.3 MDP.
- Construcción de la línea de conducción del pozo existente a tanque de almacenamiento, en el municipio de Altar, con una inversión de 12.5 MDP.

Eje Estratégico II.

RETO 13.

CONTRIBUIR A QUE LA SOCIEDAD CIVIL SONORENSE SE CARACTERICE POR SU CULTURA DE CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES

- Rehabilitación y equipamiento de la unidad deportiva Aurelio Rodríguez en la localidad de Cananea, invirtiendo 1.4 MDP.



Eje Estratégico III.

RETO 5.

CONSOLIDAR INFRAESTRUCTURA TURISTICA EN ESTRICTO APEGO A LAS NORMAS DE PROTECCION Y CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE.

En cuanto a infraestructura turística y áreas de esparcimiento, las obras más relevantes realizadas por la dependencia son las siguientes:

- Obras de rehabilitación del Delfinario Sonora con una inversión de 67.1 millones de pesos.
- Se contrató la primera etapa del proyecto de parque, playa y balneario denominado "Kino Mágico", en Bahía de Kino, con una inversión de 62.5 millones de pesos, para vialidades de acceso, ciclovía, albercas y chapoteadero, áreas exteriores, palapas, áreas de ejercicio, canchas de futbol, voleibol y palapas areneras.
- Construcción de centro comunitario de aprendizaje, en las localidades de Guajaray y Mesa Colorada en el municipio de Álamos, con una inversión de 5.8 MDP.
- Construcción de centro comunitario de aprendizaje, en las localidades de Pozo Dulce en Huatabampo y Tierra Blanca de Tesia en Navojoa, Sonora, con una inversión de 4.5 MDP.



Eje Estratégico VI.

RETO 12.

AMPLIAR A CORTO PLAZO LA CAPACIDAD DE ATENCION HOSPITALARIA Y CLINICA DEL ESTADO.

- En beneficio del Sector Salud se realizó la construcción del Centro de Rehabilitación y Educación Especial en la ciudad de Obregón, municipio de Cajeme, invirtiendo aproximadamente 39.6 MDP.

INFORME ELABORADO POR:

SIDUR
Secretaría de Infraestructura
y Desarrollo Urbano

Blvd. Hidalgo y Comonfort No. 35, 3er. piso Colonia Centenario, C.P. 83260
Teléfono (662) 1081900. Hermosillo, Sonora / <http://sidur.sonora.gob.mx>